

VIJEĆNIČKA PITANJA/ INICIJATIVE

postavljena na 20. sjednici Općinskog vijeća Stari Grad Sarajevo

1.	Ime i prezime vijećnika:	ADNAN SMAJOVIĆ
	Tekst pitanja/inicijative	Podnosim inicijativu za postavljanje prepreke gumenog ležećeg policajca (usporivač prometa) u ulici Bistrik kod broja 58 i 54, tj. u neposrednoj blizini JU O.Š. "Edhem Mulabdić".
	Obrazloženje pitanja/inicijative:	U ulici Bistrik gdje je ograničenje brzine 40 km/h vozači često prave veliko prekoračenje brzine i na taj način ugrožavaju život djece koja idu u pomenutu školu. Vibracione trake koje su postavljene za istu namjenu ispred škole Edhem Mulabdić nemaju nikakav efekat i one nisu rješenje, pogotovo ispred osnovnih škola. Ne smijemo čekati da neko od djece nastrada, da bi nakon toga shvatili da ipak treba postaviti efektivnije usporivače prometa. Bolje je spriječiti, nego liječiti.
	Odgovor:	Služba za investicije i komunalne poslove Općine Stari Grad Sarajevo u proteklom periodu u više navrata, kako na vlastitu inicijativu, tako na inicijativu predstavnika škole i općinskih vijećnika obraćala se Direkciji za puteve Kantona Sarajevo kao nadležnom upravitelju ove ceste sa istim zahtjevom za ovu lokaciju, koji nikada nije pozitivno razmotren. Pored navedenog, ova Služba se u cilju smanjenja brzine na predmetnom lokalitetu obraćala Ministarstvu unutrašnjih poslova KS sa inicijativom da se postavi i radarska kontrola. Od ekspertne radne grupe koja djeluje pri navedenom Ministarstvu i odlučuje o postavljanju radara, dostavljen je također negativan odgovor. Dakle, još jednom ističemo da za dio ulice na kojem se traži postavljanje ležećeg policajca Općina Stari Grad Sarajevo nije nadležni upravitelj, već je to Direkcija za puteve KS koja je u svojstvu upravitelja nadležna i za postavljanje objekata za smirivanje saobraćaja. Također ističemo da, na svakoj specifičnoj lokaciji tehničko rješenje za postavljanje objekata za smirivanje saobraćaja na cesti zavisi od nagiba ceste, da tehnički propisi iz ove oblasti ne dozvoljavaju postavljanje "ležećih policajaca" na saobraćajnicama u velikom nagibu, te da na određenim lokacijama jedino tehnički ispravno rješenje predstavljaju upravo vibracione trake, a što je u svojim odgovorima navodila Direkcija za puteve KS.
Odgovor dala:	Služba za investicije i komunalne poslove	